

## Svar på internremiss inom Läkarförbundet: - Utbildningsregioner

SYLF ställer sig bakom remissen. Vi har några farhågor som bör adresseras inom ramen för remissen.

*1). Det ska inte vara ekonomiskt ogynnsamt att utbilda sig i utbildningsregionerna med hänsyn till dubbelt boende och extra kostnader för transport.*

Förslaget innebär att ST-läkaren behöver ha större rörlighet under sin ST. Vinsterna med att få fler specialister snabbare får inte ätas upp av kostnader för den enskilde. Detta kan komma behöva regleras i särskild ordning inom ramen för avtalsförhandlingarna, både centralt och regionalt. Skatteregler för dubbel bosättning omfattar en maxtidsgräns om två år – för par där den enes yrke föranleder detta max i fem år. Endast synnerliga skäl ger rätt till mer än fem år. En ST är ca 5,5 år i det nya utbildningssystemet, och inte sällan kan en ST förlängas. Följderna och ef-fekterna kring detta behöver ytterligare utredas.

*2). Det måste finnas tydliga rutiner för det administrativa innan ST-läkaren kommer till sin arbetsplats*

SYLF:s erfarenhet är att många olika tjänstgöringsställen ytterligare ställer krav på att förflyttningarna sker smidigt och att introduktionen till arbetsstället sker under ordnade former. Detta behöver beaktas. Också arbetet för nationella dokumentationssystem för målbeskrivningar blir synnerligen viktigt givet förslaget om utbildningsregioner (se även nedan).

*3). Tydlig målbeskrivning och förtydliganden kring hur mål uppnås än viktigare*

Det ska även finnas tydlig målbeskrivning för utbildningen där ST-läkarna inte riskerar att utnyttjas som arbetskraft för att fylla schemarader, utan ha en utbildningsplan för att uppfylla sin målbeskrivning. Därtill även tilldelad en namngiven handledare från dag 1. Regionerna ska ha planering för externa granskningar vart 5e år för att upprätthålla god kvalitet på utbildning som i sin tur ger god vård för patienterna.

- Då regionerna använder sig av olika dokumentationssystem för att följa sin utbildningsplan är det desto viktigare att vi har ett sammanhängande nationellt system där rörligheten mellan regioner sker sömlöst.